

11.2 - Parco veicolare

È interessante avere una visione dei veicoli in movimento sul territorio conoscendone la tipologia per poter affrontare in modo coerente la problematica legata agli impatti ambientali legati a trasporto pubblico e privato.

Definizione dell'indicatore e metodologia di calcolo

L'indicatore prende in considerazione il numero di veicoli circolanti e mette in evidenza la tipologia degli stessi, attraverso la quale è possibile valutare, nel suo complesso, le caratteristiche del sistema di trasporto e della mobilità del territorio provinciale.

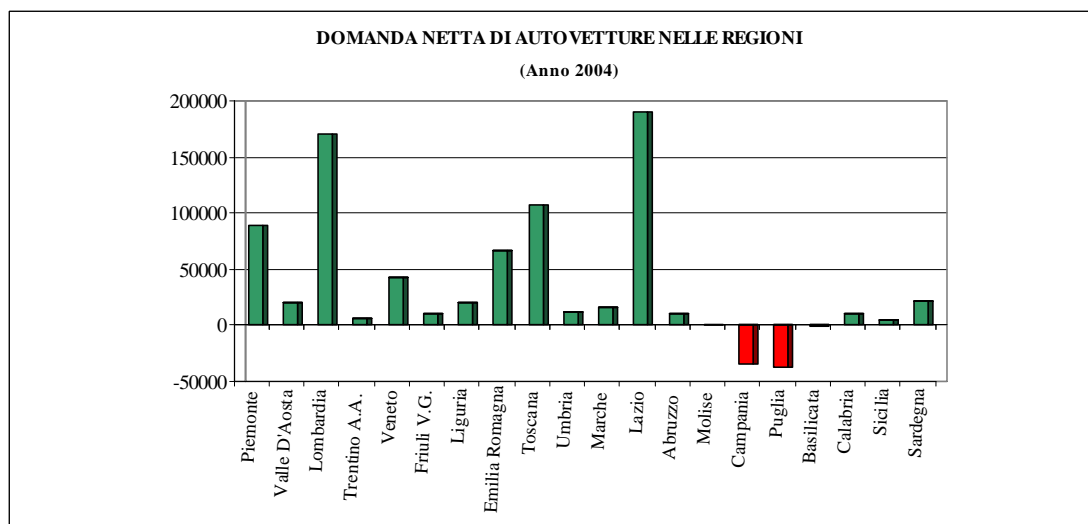
Obiettivo ambientale auspicabile

Conoscenza del numero e tipologia dei veicoli circolanti attraverso cui programmare e gestire i problemi legati alla mobilità a livello locale.

Evidenze riscontrate

Come evidenziato dalla seguente figura 11.2.1 la domanda di autovetture nella regione Lazio è, rispetto agli altri, molto elevato. Ciò è dovuto essenzialmente alla concentrazione delle stesse autovetture nell'intera provincia di Roma con ben il 75,9% del totale delle autovetture nel Lazio.

Fig. 11.2.1: Parco veicolare nelle regioni italiane



Fonte: ACI (Statistiche automobilistiche 2004)

In ambito regionale, la provincia di Viterbo ha circa l'8% delle vetture circolanti, su un numero complessivo, al 2004, di 243.331 autovetture delle quali la maggior parte alimentate a benzina,

anche se c'è stato un netto aumento delle autovetture alimentate a gasolio (Tab. 11.2.1). Confrontando il dato relativo al parco veicolare del 2002, con un totale di 231.216 veicoli, è evidente un aumento consistente avvenuto in un soli due anni di quasi il 5%. Ciò indica un aumento delle vetture su strada e uno scarso ricorso ai mezzi pubblici. Si nota infatti che oltre l'80% del parco veicolare è costituito da autovetture.

Tab.11.2.1 : Parco veicolare della Provincia di Viterbo 2004

Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli speciali	Autovetture	Motocarri	Motocicli
333	18.501	2.921	192.930	2.155	22.268

Motoveicoli	Rimorchi Semirimorchi speciali	Rimorchi trasporto merci	Trattori stradali	Altri veicoli	TOTALE VEICOLI
79	2.620	1.091	429	4	243.331

Fonte: ACI

Nella tabella seguente (Tab. 11.2.2) viene riportato il dettaglio del parco veicolare nel 2004 di tutti i comuni della provincia.

Tab. 11.2.2.: Dettaglio del parco veicolare provinciale 2004

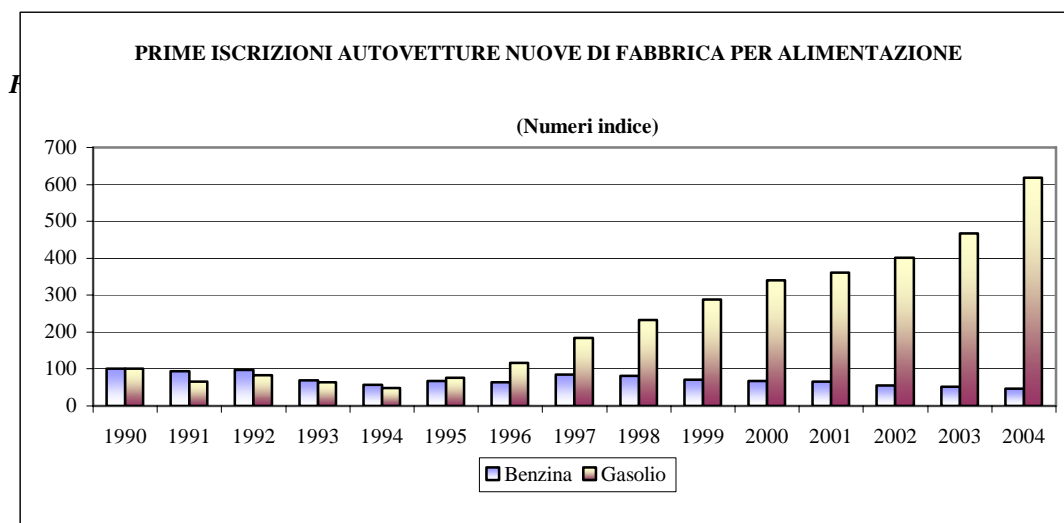
Comune	Autobus	Autocarri trasporto	Autoveicoli speciali	Autovetture	Motocarri	Motocicli	Motoveicoli	Rimorchi Semirimorchi i speciali	Rimorchi trasporto merci	Trattori stradali	Altri veicoli	TOTALE VEICOLI
ACQUAPENDENTE	8	385	66	3676	82	351	2	48	25	5		4648
ARLENA DI CASTRO	1	57	2	527		55		5	25	14		686
BAGNOREGIO	7	273	12	2393	61	260		31	19	10		3066
BARBARANO ROM	1	56	7	575	10	62		6	1			718
BASSANO ROMANO	1	76	5	694	20	101	1	18	6	1		913
BASSANO IN TEV.	1	163	32	2699	32	229	2	18	8			3184
BLERA	5	154	10	1704	24	148	1	10	3		1	2060
BOLSENA	1	218	48	2379	88	318	1	41	8			3102
BOMARZO	1	66	7	922	32	111		6	3			1148
CALCATA	1	28	3	598	5	74		6				715
CANEPINA	1	205	21	1932	9	130	3	5	2			2308
CANINO	12	437	67	3126	73	284		37	40	11		4087
CAPODIMONTE	1	119	25	1081	4	146	1	21	4			1402
CAPRANICA	2	308	41	3595	62	359	4	29	12	4		4416
CAPRAROLA	1	247	13	3525	138	374	8	19	9			4334
CARBOGNANO	1	129	15	1148	104	139		7	4			1547
CASTEL SANT'ELIA		130	28	1538	8	157		15	7	4		1887

CASTIGLIONE IN T.	2	160	16	1443	11	201	1	8	7	2		1851
CELLENO	1	107	18	792	13	81		7	8	1		1028
CELLERE	2	99	10	695	12	59		13	8	7		905
CIVITA CASTELL.	19	993	179	10578	23	1165	2	221	118	57		13355
CIVITELLA D'A	1	105	8	1114	27	97		7	1			1360
CORCHIANO	8	230	28	2259	28	196	2	30	14	6		2801
FABRICA DI ROMA	9	333	65	4467	41	534	3	60	30	8		5550
FALERIA	1	89	14	1388	16	160	1	11	1			1681
FARNESE	2	132	9	934	19	70	1	3	1	1		1172
GALLESE	5	129	23	1722	17	216		27	5	1		2145
GRADOLI	3	67	9	800	21	60	2	10	1	1		974
GRAFFIGNANO	2	112	14	1369	17	144		11	12	13		1694
GROTTE DI C.	3	165	26	1592	18	134	1	21	13	8		1981
ISCHIA DI C.	1	208	13	1359	37	129	1	12	6	1		1767
LATERA	2	45	2	551	14	47		2	2			665
LUBRIANO	1	67	5	591	17	83		9	3			776
MARTA		235	82	2068	25	262	2	39	17	1		2736
MONTALTO DI C.	8	783	87	5184	18	618	1	76	44	18		9837
MONTEFIASCONE	1	107	5	1164	4	197		8	3			1399
MONTE ROMANO	28	949	95	8585	53	908	3	127	55	11		10814
MONTEROSI	3	158	34	1752	9	249	2	14	5	3		2229
NEPI	2	452	64	5200	28	521	2	65	52	18		6420
ONANO	1	68	7	599	8	62		5	3		1	754
ORIOLO ROMANO	3	152	19	2056	32	246	1	18	5			2532
ORTE	18	581	126	4860	55	684	1	103	36	39		6503
PIANSANO		158	15	1222		38		7	20	2		1564
PROCENO	4	68	15	405	2				3	1		548
RONCIGLIONE	1	306	38	5199	1	18	1	62	4			6190
SAN LORENZO N.	1	140	14	1347		24	1	8	4	2		1650
SORIANO NEL C.	9	470	50	5143	1	95	3	54	20	7		6432
SUTRI	2	265	69	3639	1	43	2	40	7	2	1	4491
TARQUINIA	22	1061	119	10578	20	171	2	86	70	20		13231
TESSENNANO	1	30	2	275		0	1	7	1			349
TUSCANIA	3	505	55	5033	16	405		48	52	8		6125
VALENTANO	1	144	31	1824	16	210		21	6	1		2254
VALLERANO	1	179	27	1475	11	117	1	4	3			1818
VASANELLO	1	201	21	2294	26	226		6	10	2		2787
VEJANO	1	76	12	1269	18	112		3	2	1		1494
VETRALLA	11	853	138	8477	107	920	4	124	59	15		10708
VIGNANELLO	7	211	23	2612	20	241		16	18	7		3155
VILLA S. GIOV. IN T.	11	62	13	685	3	72		10	1			857
VITERBO	76	4003	862	43974	297	6258	14	885	184	116	1	56670
VITORCHIANO	5	189	37	2224	36	302	1	19				2813

Fonte: ACI

Per quanto concerne l'alimentazione delle autovetture, è possibile analizzare la loro distribuzione per tipologia di alimentazione, in relazione alle prime iscrizioni.

Il grafico seguente è relativo all'Italia: si può presumere tuttavia che in ambito provinciale si registri un trend analogo (Fig. 11.2.2).



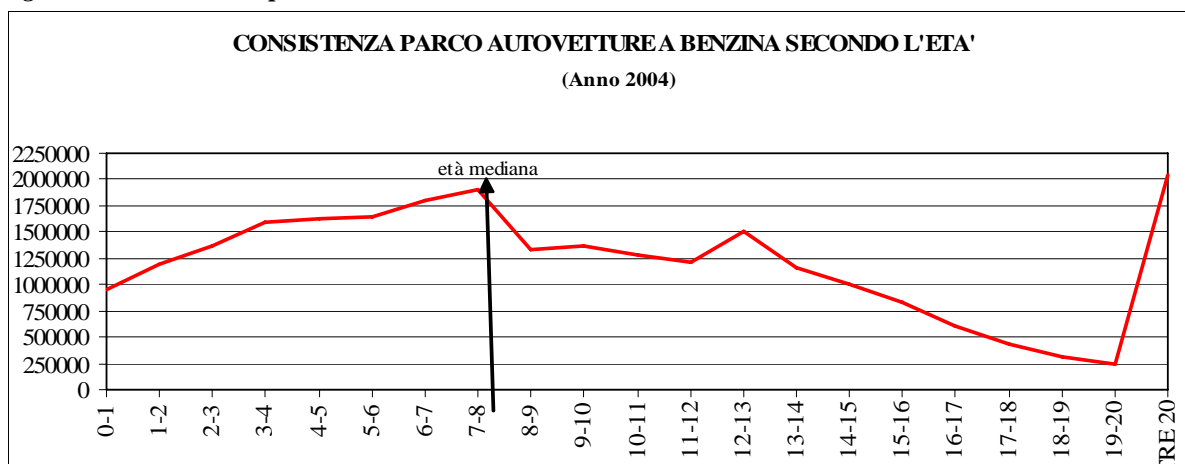
Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche 2004

Se nello scorso decennio le automobili a benzina erano maggiormente richieste, già dal 1995 si è registrata un'inversione di tendenza, con la tecnologia diesel, più pulita e guidabile che in passato e oggetto di continuo sviluppo in termini di efficienza e prestazioni, che si impone anche sul mercato del trasporto privato, sino ai dati relativi agli ultimi anni: nel 2004, ad esempio, le iscrizioni di autovetture a gasolio sono state quasi tredici volte di più di quelle a benzina.

Altro fattore importante a cui va ricondotta questa nuova tendenza è il costo del combustibile: anche se il gasolio ha subito incrementi di prezzo superiori alla benzina, è tuttora il più economico fra i due. Grande considerazione merita comunque anche il GPL, carburante in fase di penetrazione nel mercato dell'automobile negli ultimi anni, caratterizzato da basso impatto ambientale e grande economicità. Tutto ciò lo rende estremamente appetibile di fronte al costante aumento del costo dei derivati petroliferi, anche se a fronte di un decadimento delle prestazioni delle vetture non progettate originariamente per un'alimentazione di questo tipo.

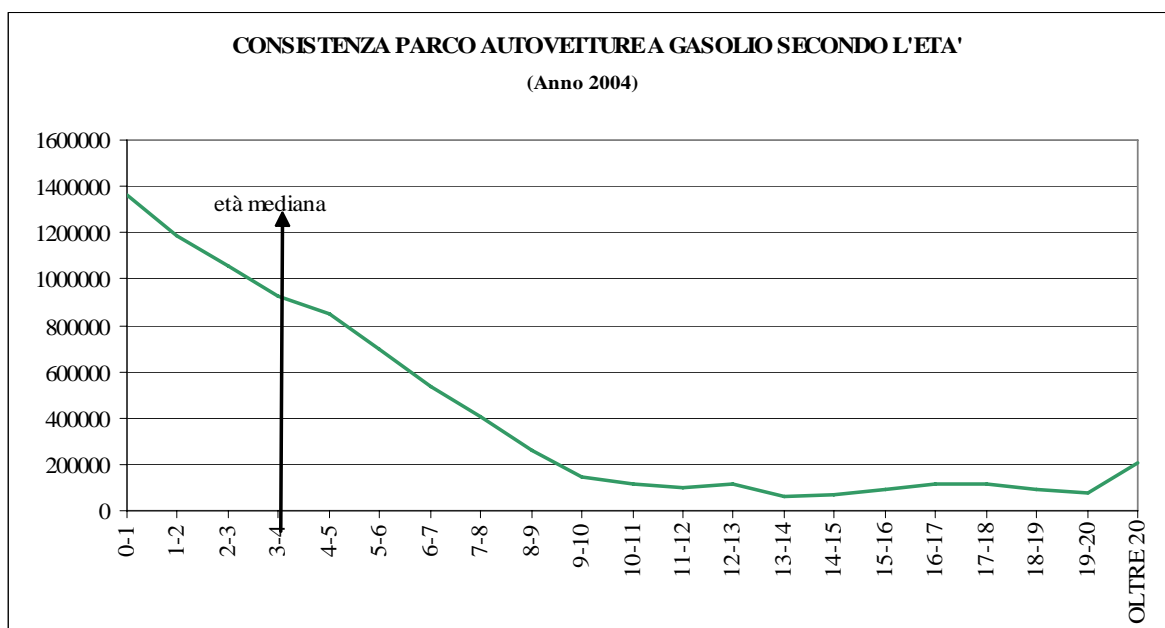
Per quanto riguarda gli automezzi a benzina, c'è da rilevare ancora oggi come molti siano i veicoli circolanti con più di 20 anni di vita: si tratta spesso di macchine non in regola sotto il punto di vista delle emissioni di inquinanti e di cui è opportuno provvedere ad una rapida rottamazione. Questo è confermato dai dati riportati nella coppia di grafici seguenti (Fig.11.2.3 e 11.2.4) a carattere nazionale ma indicativi anche per quanto riguarda il territorio provinciale, nei quali viene mostrata la composizione del parco autovetture in funzione dell'età dei mezzi. Il primo si riferisce alle automobili a benzina, il secondo a quelle a gasolio.

Fig. 11.2.3: Consistenza parco autovetture a benzina secondo l'età



Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche 2004

Fig. 12.2.4: Consistenza parco autovetture a gasolio secondo l'età

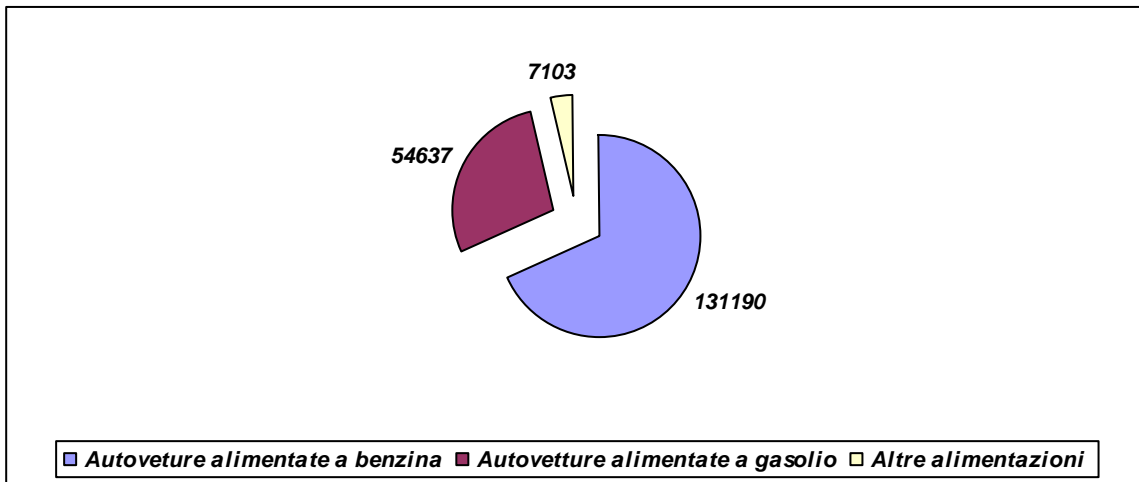


Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche (2004)

A livello provinciale si riportano i dati relativi al 2004, che indicano il numero di autovetture alimentate a benzina, gasolio e altre alimentazioni tra le quali il GPL e il metano, in relazione alla cilindrata (Fig. 11.2.5).

Nella figura che segue è evidente che, tra il totale delle autovetture, ovvero senza distinzione di cilindrata, quelle alimentate a benzina sono ancora la maggioranza.

Fig. 11.2.5: Numero di autovetture distinte per tipo di alimentazione



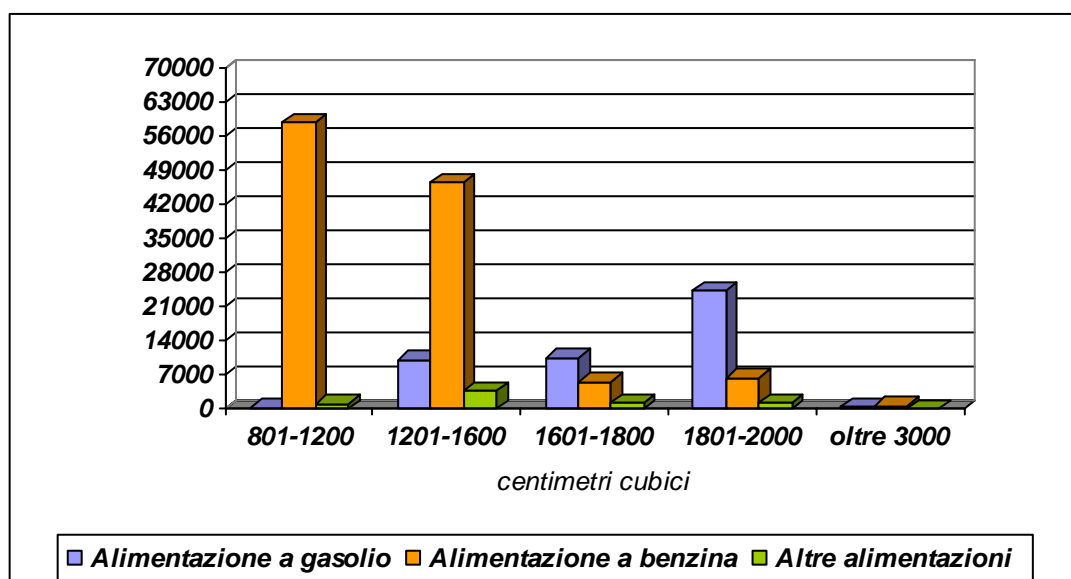
Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche 2004

Il dato provinciale relativo al numero di auto con alimentazione a gas è ancora troppo piccolo e del tutto insignificante. In realtà non ci sono politiche di incentivi né a livello nazionale né locale sulla possibilità di acquisto o di trasformazione di automobili alimentate a gas o metano. Ciò consentirebbe di diminuire l'impatto dovuto agli scarichi risolvendo in parte il problema della qualità dell'aria dei centri urbani.

Come prevedibile, il parco macchine diesel è mediamente più giovane (3-4 anni di età) di quello a benzina (7-9 anni di età), essendo l'applicazione tecnologica diesel alle autovetture un successo degli ultimi anni.

Il grafico che segue (Fig.11.2.6) mostra come, tra le autovetture con cilindrata tra 1600 e 2000 quelle alimentate a gasolio superino in numero, raddoppiando o triplicando quelle alimentate benzina.

Fig. 11.2.6: Numero autovetture distinte per alimentazione in base alla cilindrata 2004



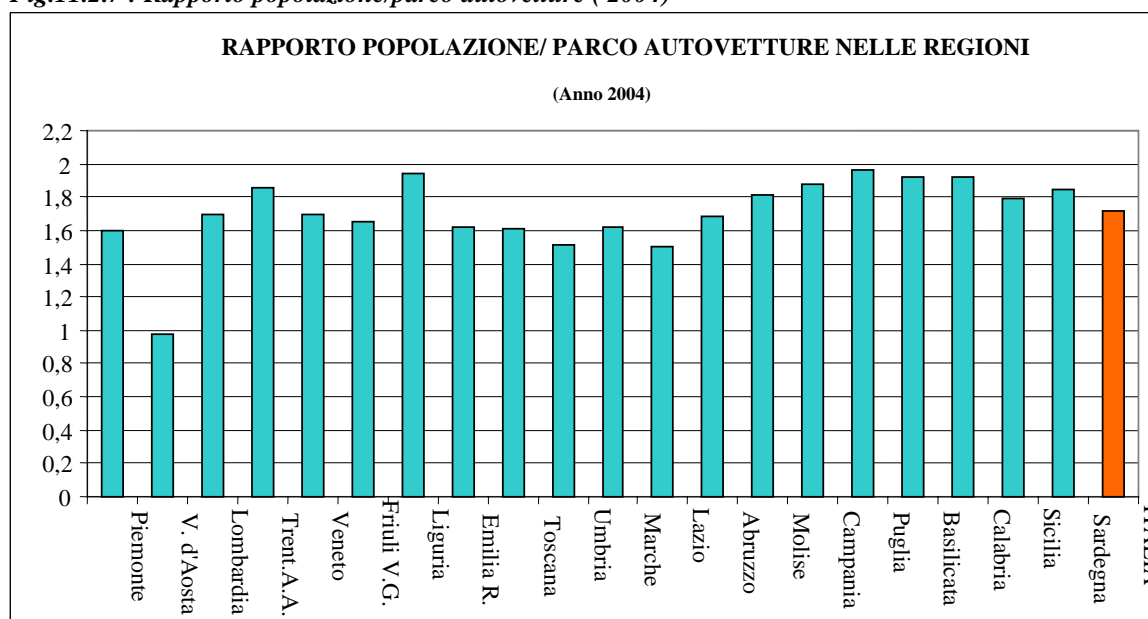
Fonte: A.C.I. – Elaborazione su dati Statistiche automobilistiche 2004

Purtroppo le autovetture alimentate con combustibili alternativi alla benzina e al gasolio sono ancora poche. L’auspicio per il futuro è che gli incentivi comunitari e nazionali riescano a far aumentare questo ancora troppo esiguo numero.

Infine, è interessante analizzare il rapporto fra la popolazione e le autovetture nelle varie regioni, che dipende da numerosi fattori, fra cui ricordiamo la ricchezza del territorio, la sua morfologia, l’efficienza del servizio di trasporto pubblico.

Tale indicatore è sintetizzato nel grafico seguente (Fig.11.2.7), relativo all’anno 2004.

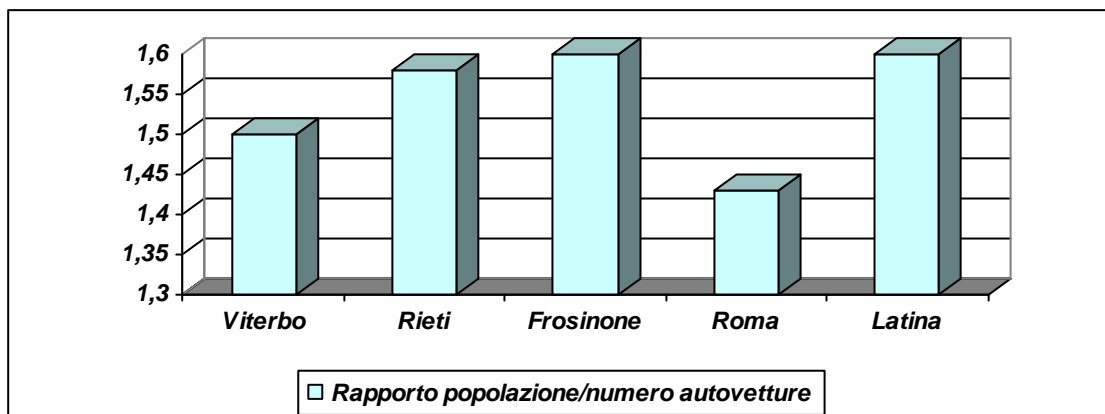
Fig.11.2.7 : Rapporto popolazione/parco autovetture (2004)



Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche 2004

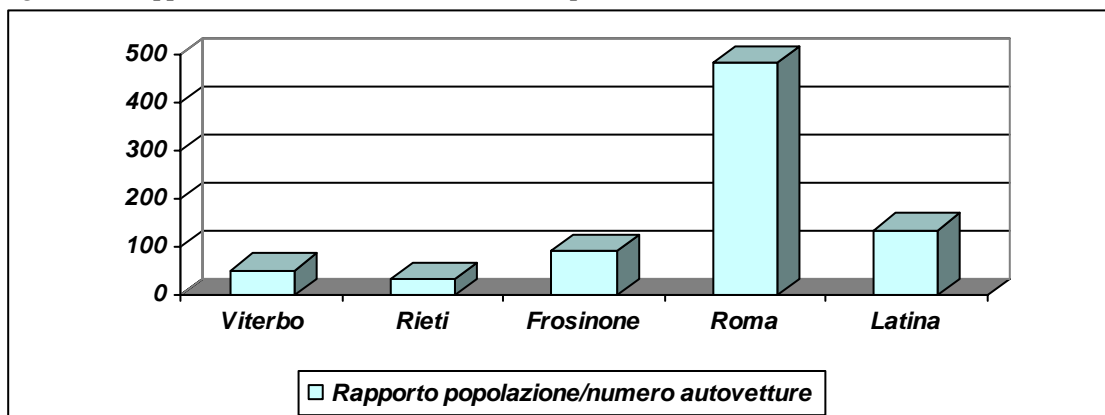
Nelle figure 11.2.8 e 11.2.9 si riporta, il rapporto popolazione/numero di autovetture e il rapporto numero di autovetture/superficie territoriale in km2 nelle province del Lazio.

Fig. 11.2.8: Rapporto popolazione/numero autovetture nelle province del Lazio 2004



Fonte: elaborazione dati ACI

Fig. 11.2.9: Rapporto numero autovetture/km2 nelle province del Lazio 2004



Fonte: elaborazione dati ACI

La provincia di Viterbo mostra un valore contenuto sia del rapporto popolazione/autovetture che di quello autovetture/superficie territoriale.