

11.3 - Mobilità locale: spostamenti giornalieri per motivo e modo di trasporto

La conoscenza delle motivazioni degli spostamenti giornalieri delle persone è l'elemento di base per studiare e pianificare gli interventi sulla rete di trasporto.

Anche in questo caso, per analizzare l'indicatore si sono potuti utilizzare solamente i dati disponibili a livello regionale.

Definizione dell'indicatore e metodologia di calcolo

La ripartizione modale si calcola come distribuzione, in termini assoluti e percentuali, di ogni singolo modo di trasporto, utilizzato per la mobilità quotidiana dai cittadini nell'area provinciale.

Obiettivo ambientale auspicabile

Aumento delle quote percentuali di mobilità non motorizzata e di spostamenti su mezzo pubblico.

Evidenze riscontrate

Al 2001 il 47,3% della popolazione residente nel Lazio si spostava giornalmente per raggiungere il luogo di lavoro (62,3%) o studio (37,7%).

L'automobile era nettamente il mezzo più utilizzato (40,8%), anche se il dato degli spostamenti tramite mezzi di trasporto collettivo (8,1%) era superiore a quello medio italiano (4,4%) (Tab.11.3.1) Sarebbe interessante approfondire il tema con indagini mirate a facilitare l'uso dei mezzi più sostenibili.

Tab.11.3.1: Spostamenti quotidiani per mezzo utilizzato. Anno 2001

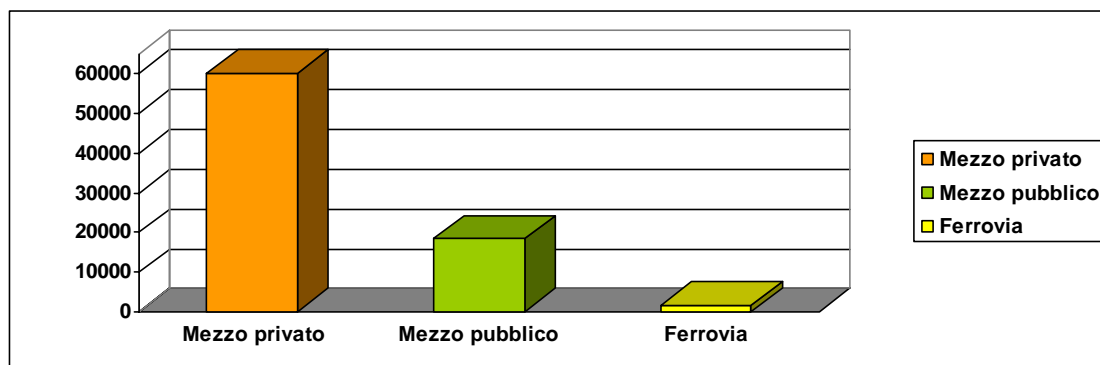
	Regione Lazio	Italia
Treno, tram, metro	8,1%	4,4%
Autobus, filobus, corriera	11,2%	8,7%
Autobus aziendale o scolastico	3,4%	3,6%
Auto privata (conducente)	40,8%	44,5%
Auto privata (passeggeri)	14,4%	14,1%
Motocicletta, ciclomotore, scooter	7,2%	4,6%
Bicicletta	0,3%	2,9%
Altro mezzo	0,1%	0,4%
A piedi	14,5%	16,8%

Fonte: ISTAT

La domanda di mobilità nella Provincia di Viterbo (Fig. 11.3.1) relativamente agli spostamenti sistematici, ovvero casa-lavoro e casa-studio, può essere quantificata nel modo seguente:

- circa 80000 spostamenti giornalieri sono interni alla provincia; essi si svolgono prevalentemente con mezzo di trasporto privato (75% circa), quindi con mezzo di trasporto pubblico su gomma (23% circa) ed infine su ferrovia (2% circa);
- circa 12.000 spostamenti sono in uscita, con l'86% diretti verso la provincia di Roma il 2% circa verso quella di Rieti e il 12% verso le altre destinazioni.
- circa 4.000 spostamenti sono in entrata, il 57% dei quali proviene dalla provincia di Roma, l'8% dalla provincia di Rieti e il restante 35% da altre destinazioni.

Fig.11.3.1 : Spostamenti quotidiani per mezzo utilizzato 2003



Fonte: RSA del Lazio 2004

Per ciò che concerne il trasporto merci, attualmente non sono presenti infrastrutture (nodi e centri) di rilievo. E già stata avviata la realizzazione dell'interporto di Orte, realizzato in un'ansa del Tevere nei pressi dell'Autostrada e della ferrovia Roma-Firenze, in corrispondenza dello snodo con il collegamento di interesse europeo della E45. Il progetto riguarderà una estensione di 320.000 mq e ad esso occorrerà guardare in modo critico ed obiettivo, in modo da poter valutare le conseguenti pressioni sull'ambiente.

