

11.4 - Incidentalità stradale

Negli ultimi anni l'attenzione verso l'incidentalità stradale da parte degli organi di governo e degli studiosi è notevolmente cresciuta: lo testimoniano sia la formalizzazione di provvedimenti per il contenimento del numero dei morti sulle nostre strade (si ricordano le norme legate all'uso del casco e delle cinture di sicurezza), sia l'intensificazione dei controlli sulla velocità dei veicoli e sul rispetto delle norme relative alla sicurezza stradale, nonché le iniziative mirate al contenimento delle stragi del sabato sera, l'associazione a tali provvedimenti di campagne pubblicitarie per la diffusione dei giusti comportamenti di guida e l'introduzione della sottrazione dei punti alla patente di guida. Sul piano generale, è stata sviluppata un'iniziativa per l'elaborazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale che, attraverso la realizzazione di un progetto molto articolato, mira ad una riduzione del 40% del numero dei morti e feriti sulle strade entro l'anno 2010, secondo quanto raccomandato dall'Unione Europea. Questo rende necessario disporre di informazioni attendibili per monitorare il livello di sicurezza stradale raggiunto.

I dati relativi agli incidenti stradali nel territorio provinciale sono riferiti al 2000 e prendono in considerazione le variabili che intervengono relativamente a questa problematica. La sicurezza stradale è, ancora più di ieri, un problema importante e di non facile soluzione, se si considera la crescita della mobilità avvenuta negli ultimi anni e la totale mancanza di politiche forti in grado di affrontare questo aspetto, non solo in un'ottica ambientale, ma anche dal punto di vista della sicurezza.

Le cause e le conseguenze degli incidenti, legate al numero di morti e feriti, forniscono una misura diretta del problema valutando i dati assoluti e una misura indiretta circa la funzionalità del sistema stradale.

Definizione dell'indicatore e metodologia di calcolo

L'indicatore misura il numero di incidenti stradali e in valore assoluto in percentuale rapportata agli abitanti dei comuni della provincia. Inoltre l'indicatore considera l'entità in percentuale dei diversi tipi di incidenti.

Obiettivo ambientale auspicabile

Giungere ad una stabilizzazione dell'indicatore nel tempo e laddove possibile arrivare ad una graduale diminuzione degli incidenti stradali attraverso politiche locali mirate.

Evidenze riscontrate

Nei comuni con popolazione superiore ai 5000 abitanti, il numero degli incidenti per 100.000 abitanti varia notevolmente al variare dei Comuni stessi. Viterbo è il comune con il tasso di incidenza più elevato, mentre Fabbrica di Roma quello con il valore più basso.

È interessante notare il Comune di Montefiascone, il quale, pur avendo una popolazione di quasi 13000 abitanti, registra un numero di sinistri inferiore alla decina ed inferiore a quelli registrati nei comuni meno abitati.

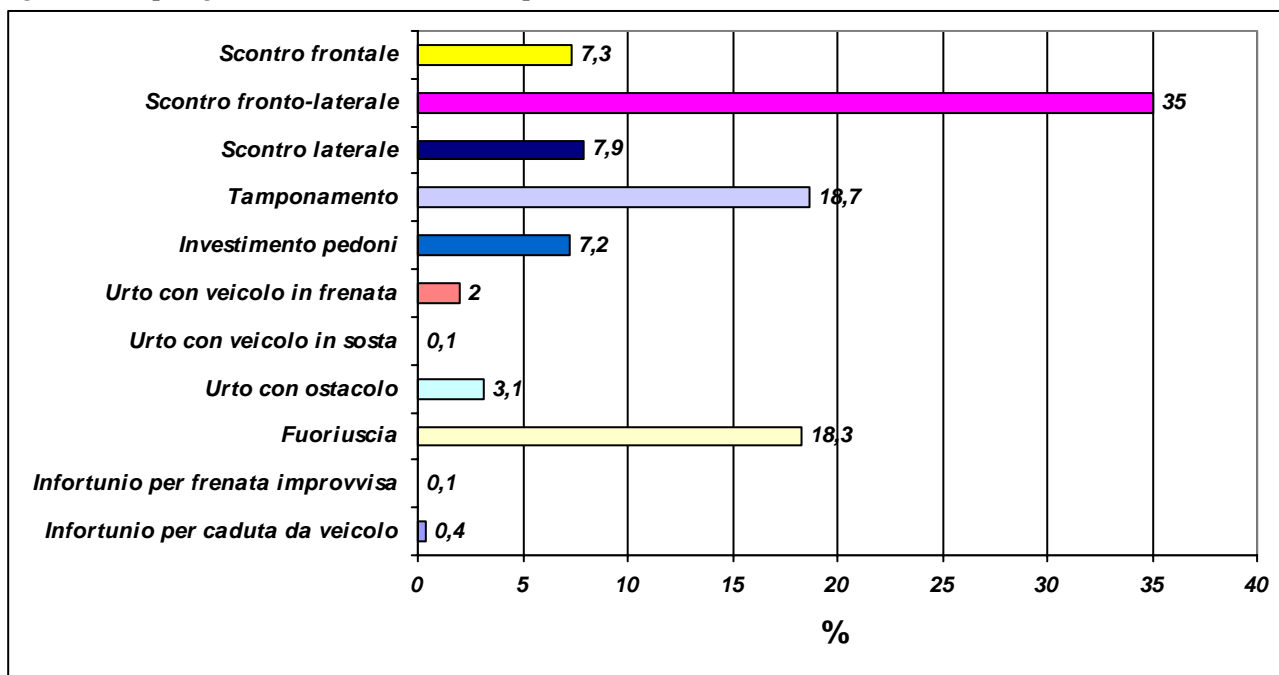
Dalla rilevazione del numero degli incidenti e dell'ora in cui si verificano, i sinistri sono più frequenti nelle ore diurne. Nelle prime ore del giorno, dalle 2 alle 6, per tutti i giorni della settimana le frequenze non sono molto alte, anche se nel week-end si riscontra un leggero incremento.

Il numero maggiore di incidenti avviene nelle strade urbane, costituendo quasi la metà del totale. Il 15% degli incidenti invece riguarda le strade provinciali e statali.

Indipendentemente dal tipo di strada, la gran parte degli incidenti si verifica in condizioni meteorologiche serene. Tuttavia il 20% circa del totale degli incidenti avviene in presenza della pioggia o di altri fattori, soprattutto per quanto riguarda quelli nelle strade urbane, nelle provinciali e statali.

Per ciò che riguarda la natura degli incidenti stradali emerge che i sinistri principali sono costituiti dagli scontri fronto-laterale, quindi dalle fuoriuscite ed ai tamponamenti (Fig.11.4.1).

Fig 11.4.1 : Tipologia di incidenti stradali nella provincia di Viterbo anno 2000

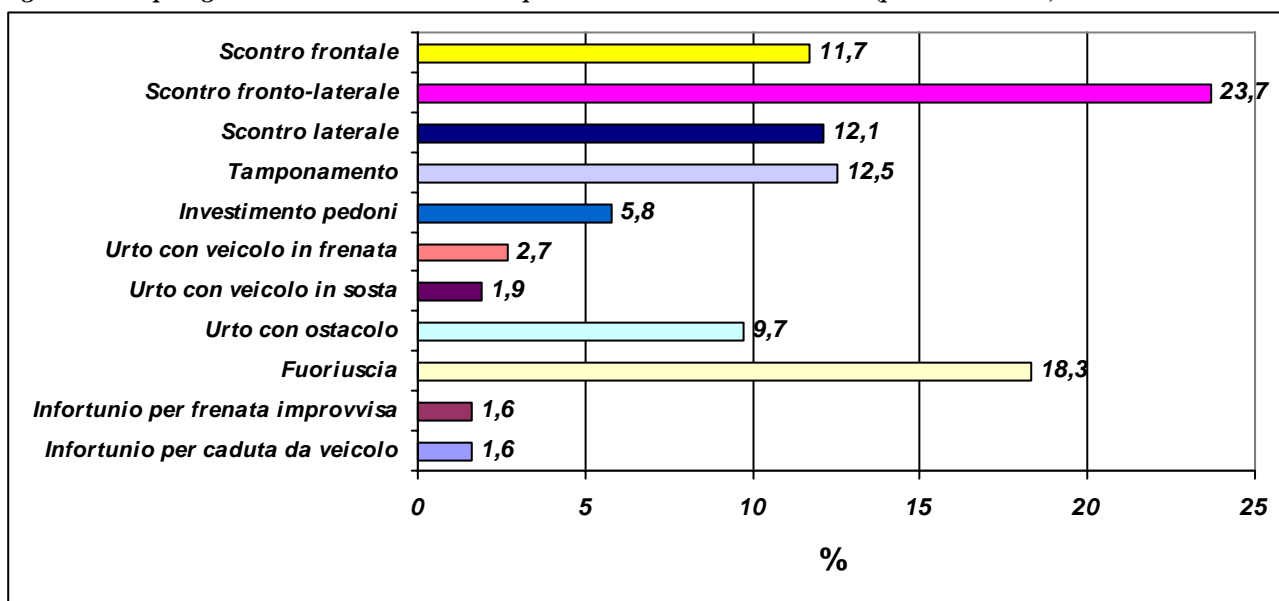


Fonte: SISTAR

La provincia di Viterbo nel 2006 ha costituito un Osservatorio Permanente Provinciale per monitorare la situazione relativa alla incidentalità stradale e valutare possibili azioni di prevenzione e controllo sul territorio. I primi dati elaborati dalla stesso Osservatorio riguardano il primo semestre dell'anno in corso e misurano il numero degli incidenti in alcuni comuni della provincia e la tipologia degli incidenti totali che si sono verificati nello stesso periodo.

Nella figura seguente (Fig.11.4.2) vengono riportate le percentuali relative alla tipologia di incidenti nei primi sei mesi dell'anno 2006.

Fig 11.4.2 : Tipologia di incidenti stradali nella provincia di Viterbo anno 2006 (primo semestre)



Fonte: Elaborazione dati ufficio statistica della provincia di Viterbo

Come appare evidente dai grafici, facendo un confronto tra l'anno 2000 e il primo semestre 2006, la situazione relativa alla tipologia degli incidenti avvenuti è simile.

Un altro dato interessante riguarda in numero di incidenti rapportato alla popolazione dei comuni della provincia con più di 5000 abitanti. Da questo si ricava un indice indicativo delle diverse situazioni sul territorio (Tab. 11.4.1).

Tab. 11.4.1: Incidenti nei comuni con popolazione superiore a 5.000 abitanti (2000)

COMUNE	Pop. 31.12.00	N. incidenti	N.Inc/Pop*10.000
Acquapendente	5810	17	29.3
Canino	5173	4	7.7
Caprinica	5646	12	21.3
Caprarola	5293	14	26.3
CivitaCastellana	15974	16	10.0
Fabbrica di Roma	6572	4	6.1
Montalto di Castro	7582	29	38.2
Montefiascone	12804	9	7.0
Nepi	7844	28	35.7
Orte	7878	33	41.9
Ronciglione	7937	35	44.1
Soriano nel Cimino	8304	11	13.2
Sutri	5208	27	51.8
Tarquinia	15303	50	32.7
Tuscanica	7922	9	11.4
Vetralla	12375	22	17.8
Viterbo	60387	413	68.4
TOT. PROVINCIA	293798	838	28.5

Fonte: ISTAT Elaborazione SISTAR

La tabella 11.4.2 riporta i dati relativi al numero degli incidenti per ogni comune della provincia nel primo semestre del 2006. Anche se il dato non permette un confronto con il 2000 in quanto non considera l'intero anno, è comunque indicativo dell'andamento nell'anno.

Tab. 11.4.2: Incidenti nei comuni della provincia di Viterbo

COMUNE	
Acquapendente	12
Bassano Romano	3
Blera	2
Bolsena	4
Calcata	1
Capodimonte	1
Capranica	5
Caprarola	7
Carbognano	4
Castiglione un teverina	3
Cellere	1
Civita Castellana	13
Fabrica di Roma	12
Faleria	2
Galeese	2

Gradoli	1
Ischia di Castro	2
Latera	1
Marta	4
Montalto di Castro	4
Montefiascone	16
Monterosi	1
Nepi	5
Oriolo Romano	1
Orte	15
Procedo	1
Ronciglione	17
San Lorenzo Nuovo	3
Sutri	18
Tarquinia	8
Tuscania	1
Vallerano	1
Vasanello	2
Vetralla	12
Vignanello	3
Viterbo	57
Vitorchiano	3
Castel Sant'Elia	2
Civitella D'Agliano	1
Monteromano	1
Soriano nel Cimino	4
Valentano	1
TOTALE	257

Fonte: Elaborazione dati ufficio statistica della provincia di Viterbo

Le strade che registrano il maggior numero di incidenti con esito mortale, rispetto al totale degli incidenti, sono le strade statali interne ed esterne ai centri abitati, rispettivamente con 16.4 e 14.7 morti per 100 incidenti stradali. I tassi di mortalità non molto elevati delle strade provinciali (2,4%), influiscono notevolmente sull'ammontare del totale della provincia, facendo registrare un valore del tasso di mortalità totale della provincia pari a 6.

