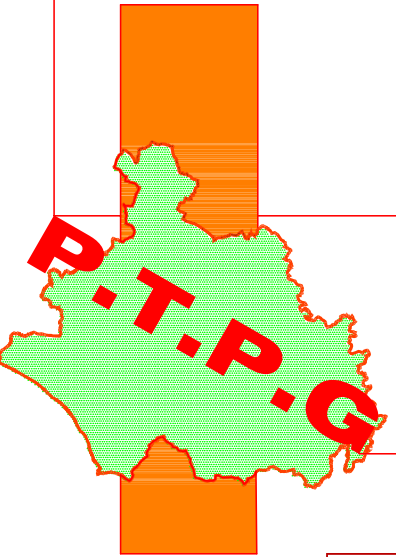


**PROVINCIA DI VITERBO**  
Assessorato Pianificazione Territoriale  
Servizio Pianificazione Territoriale



**PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE GENERALE**

revisione e aggiornamento 2006

**TAV. 6.2.2b1 Progetto Speciale "CASSIA CIMINA"**

Il Dirigente  
**Dott. Vito Maria Guerriero**

Arch. Franco Zappi  
(Responsabile Pianificazione Territoriale ed Urbanistica)

Geom. Mario Manetti  
(Ufficio di Piano)

Alpha Consult s.r.l. (Collaborazione esterna)

**Progetto della Strada**

Si intende la strada come spazio pubblico, capace di dare qualità, composto da: carreggiata, banchine, superfici di parcheggio piste ciclabili, marciapiedi, nonché tutte le relative opere d'arte.

**MESSA A NORMA DEL TRACCIATO**  
Messa a norma del tracciato extrurbano della Cassia Cimina secondo la normativa CNR pubblicata in GU il 4 Gennaio 2002

**RIPROGETTAZIONE DI:**  
Incroci poco funzionali e pericolosi  
Fermate autobus  
Parcheggi  
Disposizione della segnaletica  
Marciapiedi

**INSERIMENTO DI PERCORSI CICLOPEDONALI**

**OPERE D'ARTE STRADALI**  
Progettate tenendo conto del contesto ambientale  
Cavalcavia, terrapieni, ecc.

**"Cantieri progettuali"**

Si prevede di usare un'opera pubblica primaria (CASSIA CIMINA) come occasione trainante per promuovere investimenti produttivi infrastrutturali, azioni di recupero ambientale ed altre azioni di recupero e riqualificazione locale.

	PROBLEMI RILEVATI	SOLUZIONI PROPOSTE
A.	Zona urbana con degrado urbanistico e carenza di servizi (assenza di spazi pubblici progettati).	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano, così da ottenere una maggior sinergia.
B.	Zona extraurbana di alto valore ambientale, presenza di aree pubbliche non pienamente utilizzate	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada nel contesto paesistico ed ambientale, inserire luoghi di promozione del territorio ambientale e rurale locale.
C.	Zona extraurbana di alto valore ambientale e paesistico, presenza di aree pubbliche non pienamente utilizzate	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano, così da ottenere una
D.	Zona semiurbana con assenza di aree sosta e parcheggi, accesso al lago anonimo e poco funzionale	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano, così da ottenere una
E.	Zona semiurbana con assenza di aree sosta e parcheggi, accesso al lago anonimo	Rendere più funzionale il raccordo tra le strade, diversificare la Cassia Cimina
F.	Innesto con la strada statale anonimo e poco funzionale	

**Quadro Interventi**

**OBIETTIVO OPERATIVO TERRITORIALE**  
Valorizzazione del capitale territoriale, delle strategie e dell'insieme dei vincoli-risorse-opportunità attraverso la "risignificazione" della strada Cassia Cimina.

**Progetto della Strada**

**"Cantieri progettuali"**

Fonte dei dati: Elaborazione da Tesi di laurea dell'Arch. Salvatore Vitorio

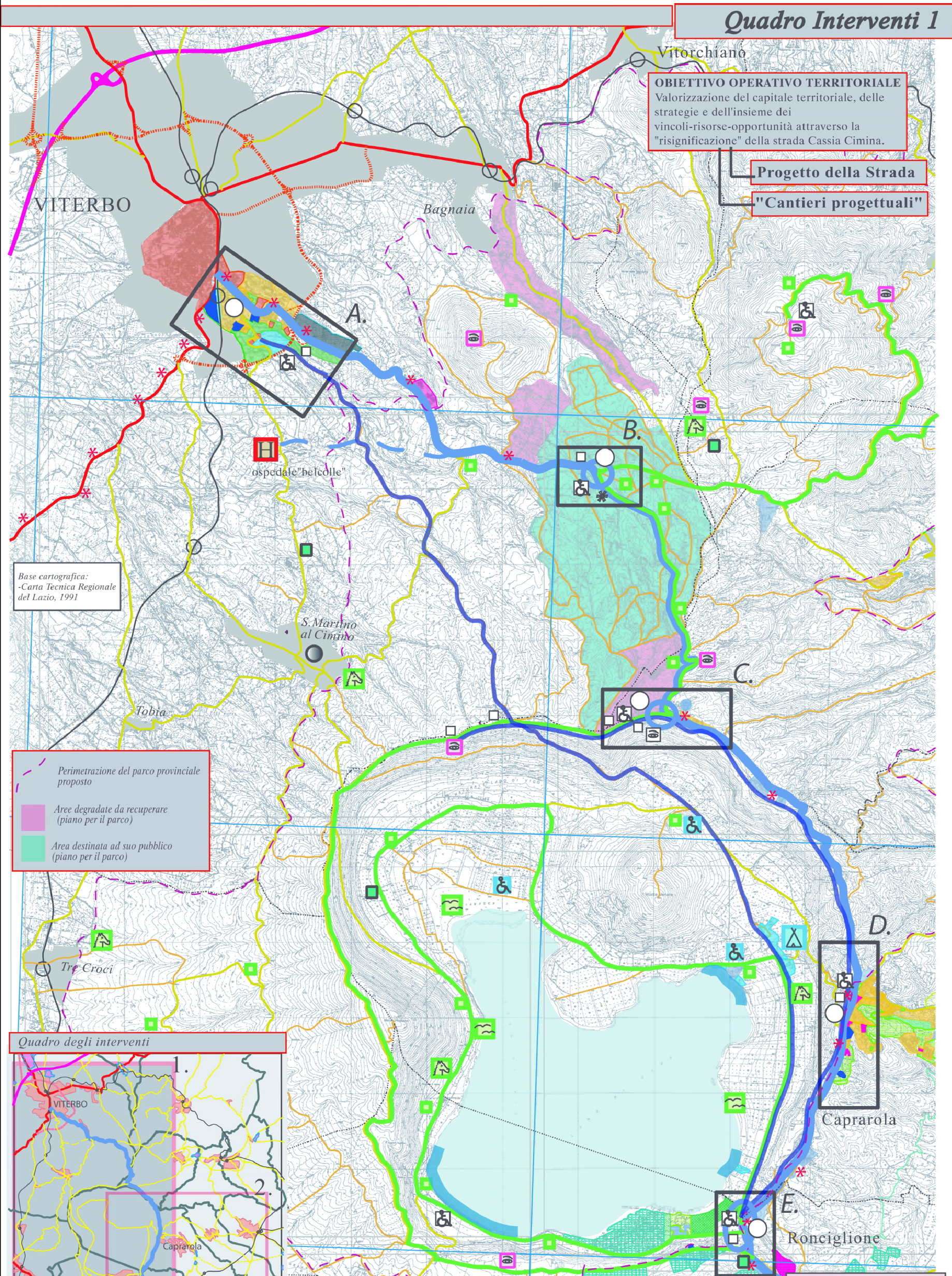
**TAV. 6.2.2B1 PROGETTI SPECIALI "CASSIA CIMINA" SCALA 1:25.000**

**Quadro Interventi 1**

**OBIETTIVO OPERATIVO TERRITORIALE**  
Valorizzazione del capitale territoriale, delle strategie e dell'insieme dei vincoli-risorse-opportunità attraverso la "risignificazione" della strada Cassia Cimina.

**Progetto della Strada**

**"Cantieri progettuali"**



**Base cartografica:**  
-Carta Tecnica Regionale del Lazio, 1991

**Perimetrazione del parco provinciale proposto**

**Aree degradate da recuperare (piano per il parco)**

**Area destinata ad uso pubblico (piano per il parco)**

**Quadro degli interventi**



**Elementi coinvolti direttamente nella qualificazione del territorio**

**ESISTENTI**

Percorsi escursionistici della Comunità montana

Area picnic attrezzata

Bird watching

Maneggio

Zona balneabile attrezzata

Punto informativo

Area sosta attrezzata per disabili

Campeggio

Punti panoramici attrezzati

Agriiturismo

Centro congressi

Fermate autobus

**DI PROGETTO**

Area picnic attrezzata

Area sosta attrezzata per disabili

Punti panoramici attrezzati

Fermate autobus

Padiglioni di promozione dei prodotti rurali locali, del Know how e del capitale territoriale locale