



TAV. 6.2.2b1 Progetto Speciale "CASSIA CIMINA"

Il Dilettante

Dott. Vito Marla Guerrero

Arch. Franco Zappi

(Responsabile Pianificazione Territoriale ed Urbanistica)

Geom. Mario Manetti

(UFFicio di Piano)

Alpha Consult s.r.l. (Collaborazione esterna)

Progetto della Strada

Si intende la strada come spazio pubblico, capace di dare qualità, composto da: carreggiata, banchine, superfici di parcheggio piste ciclabili, marciapiedi, nonché tutte le relative opere d'arte.

MESSA A NORMA DEL TRACCIATO

Messa a norma del tracciato extrarubano della Cassia Cimina secondo la normativa CNR pubblicata in GU il 4 Gennaio 2002

RIPROGETTAZIONE DI:

Incroci poco funzionali e pericolosi
Fermate autobus
Parcheggi
Disposizione della segnaletica
Marciapiedi

INSERIMENTO DI PERCORSI CICLOPEDONALI

OPERE D'ARTE STRADALI

Progettate tenendo conto del contesto ambientale Cavalcavia, terrapieni, ecc.

"Cantieri progettuali"

PROBLEMI RILEVATI	SOLUZIONI PROPOSTE
Zona urbana con degrado urbanistico e carenza di servizi (assenza di spazi pubblici progettati).	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano , così da ottenere una maggior sinergia.
Zona extraurbana di alto valore ambientale, presenza di aree pubbliche non pienamente utilizzate	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada nel contesto paesistico ed ambientale, inserire luoghi di promozione del territorio ambientale e rurale locale.
Zona extraurbana di alto valore ambientale e paesistico, presenza di aree pubbliche non pienamente utilizzate	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano , così da ottenere una
Zona semiurbana con assenza di aree sosta e parcheggi, accesso al lago anonimo e poco funzionale	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano , così da ottenere una
Zona semiurbana con assenza di aree sosta e parcheggi, accesso al lago anonimo	Inserire lo studio della "risignificazione" della strada in un progetto urbano , così da ottenere una
Innesto con la strada statale anonima e poco funzionale	Rendere più funzionale il raccordo tra le strade, diversificare la Cassia Cimina

Quadro Interventi

OBBIETTIVO OPERATIVO TERRITORIALE
Valorizzazione del capitale territoriale, delle strategie e dell'insieme dei vincoli-risorse-opportunità attraverso la "risignificazione" della strada Cassia Cimina.

Progetto della Strada
"Cantieri progettuali"

TAV. 6.2.2b1 PROGETTI SPECIALI "CASSIA CIMINA" SCALA 1:25.000

